

3D NDT 法による自己位置推定のための環境地図の圧縮

松崎 康平^{†,††a)} 田坂 和之^{†b)} 川西 康友^{†,††c)} 村瀬 洋^{†,††d)}

Environmental Map Compression for Localization based on 3D NDT

Kohei MATSUZAKI^{†,††a)}, Kazuyuki TASAKA^{†b)}, Yasutomo KAWANISHI^{†,††c)}, and Hiroshi MURASE^{†,††d)}

あらまし 3 次元点群を用いた自己位置推定における課題の一つは、大規模な環境地図のデータ量の大きさ である.自己位置推定の精度を維持しつつ環境地図のデータ量を低減する代表的な手法に、3D NDT (Normal Distributions Transform)法がある.しかしながら、この手法によるデータ量の低減率は限定的であり、大規模 な環境地図に対しては依然としてデータ量が大きい.本論文では、3D NDT 法によって構築された環境地図の データ量を低減するために、ベクトル量子化に基づくデータ圧縮手法を提案する.ただし、ボクセルごとにベク トル量子化を適用すると、個々のボクセルのもつパラメータ数が少ないために圧縮比は低い.提案手法では、占 有と非占有の状態が混在する複数のボクセルから単一のベクトルを合成し、占有/非占有状態と正規分布のパラ メータを同時に符号化することによって圧縮比を改善する.実験では、提案手法は自己位置推定の精度を維持し ながら、無圧縮の 3D NDT と比べて地図データ量を2桁から3桁低減することを示した.圧縮後の地図データ 量は元の3次元点群地図のデータ量と比べて5桁程度小さく、経路1[km]あたりでは約10[kB]となった. キーワード 3D NDT,3次元点群,自己位置推定、地図圧縮、ベクトル量子化

1. まえがき

自己位置推定は、車両の自動走行や運転支援におけ る重要な課題である.近年では、高精度な自己位置 推定を実現する技術として 3D LiDAR (Light Detection and Ranging) センサに基づくスキャンマッチン グ[1]~[4]が注目を集めている.この技術では 3 次元 点群を環境地図とし、現在位置で計測したスキャン点 群とのマッチングを行うことで環境地図上での自己位 置を推定する.

3D LiDAR センサに基づく自己位置推定の課題の 一つは,環境地図のデータ量の大きさである.3次元 点群は大量の(x, y, z)座標値の集合として表現され,

- ^{††} 名古屋大学大学院情報学研究科,名古屋市 Graduate School of Information Science, Nagoya University, Furo-cho, Chikusa-ku, Nagoya-shi, 464-8601 Japan
- a) E-mail: ko-matsuzaki@kddi-research.jp

- c) E-mail: kawanishi@i.nagoya-u.ac.jpd) E-mail: murase@i.nagoya-u.ac.jp
- DOI:10.14923/transinfj.2019JDP7078

時には反射強度や RGB 色などの付加的な情報も含む. そのため,環境地図のデータ量は膨大となり,車載の ストレージに格納しきれない恐れがある.

この課題に対処するために、よりデータ量の小さ い地図に変換してスキャンマッチングを行う手法が提 案されている.最も代表的な手法は、正射投影画像 に基づく手法[2]と3D NDT (Normal Distributions Transform)法[3]である.前者の手法は3次元点群を 正射投影された俯瞰画像に変換する.後者の手法は3 次元点群を粗いボクセルで分割し、各ボクセル内の点 群を正規分布のパラメータに変換する.これにより、 自己位置推定精度を維持しつつ、保持すべき地図の データ量を低減することができる.しかしながら、こ れらの地図のデータ量は3次元点群地図を基準として 2桁から3桁小さい程度であり、大規模な環境地図を 想定する場合には数TBから数百TBのオーダーとな る可能性がある[5],[6].

そのため、データ量の小さい形式に変換された環境 地図に対してデータ圧縮を適用し、更にデータ量を低 減する試みも検討されている.X. Wei ら [5] は、自己 位置推定のために最適化された Convolutional Neural Network を用いて、正射投影画像を圧縮する手法を提

[†](株) KDDI 総合研究所, ふじみ野市 KDDI Research Inc., 2-1-15 Ohara, Fujimino-shi, 356-8502 Japan

b) E-mail: ka-tasaka@kddi-research.jp

案した.これにより,無圧縮の場合と同等の自己位置 推定を達成しつつ,正射投影画像のデータ量を2桁低 減した.我々の先行研究[6]では、3次元点群を二値占 有モデルに基づいてベクトル表現に変換し、ベクトル 量子化を用いて圧縮する地図表現手法を提案した.更 に、その表現形式に適した自己位置推定手法もあわせ て提案し、3D NDT 法と比べて同程度の推定精度を達 成しつつ地図データ量を2桁低減することを示した. しかしながら我々の知る限り、3D NDT 法によって構 築された地図データを圧縮する試みはない.

本論文では、3D NDT 法によって構築された地図を 効率的に圧縮する手法を提案する.提案手法では,効 率的な非可逆圧縮手法であるベクトル量子化を用いて ボクセルのもつ正規分布パラメータを圧縮する.ただ し、ボクセルごとに圧縮する場合には個々のボクセル のもつパラメータ数が少ないため, 圧縮比が限定的に なる. そこで, 空間をブロックと呼ばれる単位で分割 し、各ブロックに含まれる複数のボクセルのもつ正規 分布パラメータを連結してベクトル化することにより, 圧縮比を改善する.しかしながら、3D NDT 法によっ て構築された地図では点群の有無に応じて占有/非占 有状態のボクセルが混在するため,これらの状態を復 元するためにブロック内の各ボクセルの占有/非占有 を1/0で表現した状態情報を追加する.本論文では、 ベクトル量子化に基づくブロック単位のデータ圧縮を 実現するために、状態情報と複数のボクセルの正規分 布パラメータを同時に符号化する手法を提案する.

本研究は我々の先行研究 [6] と同様に,地図データ のベクトル表現とベクトル量子化による圧縮に基づく. ただし,先行研究では地図の表現形式と自己位置推定 手法を独自に設計したのに対し,本研究の提案手法で 圧縮・復元された地図は 3D NDT 法による地図との 互換性をもち,既存の自己位置推定手法をそのまま利 用できる.すなわち,本研究による地図データの圧縮・ 復元機能は,3D NDT 法による既存の地図生成と自 己位置推定のシステムに容易に統合可能である.3D NDT 法による自己位置推定は幅広く利用されており, 地図データベースや関連するソフトウェアも多数存在 するため,本研究の意義は大きいと考えられる.

本研究の貢献は、以下に要約される.

(1) 3D NDT 法によって構築される地図データ に対してベクトル量子化を適用する,データの圧縮と 復元のためのフレームワークを提案した.

(2) 占有状態と非占有状態が混在する複数のボク

セルデータから単一のベクトルを合成し,ボクセルの 占有/非占有状態と正規分布パラメータを同時に符号 化する手法を提案した.

(3) 提案手法の有効性を検証するための包括的な 実験を行い,自己位置推定の精度を維持しながら地図 データの圧縮比を改善することを示した.

本論文の残りの構成は以下のとおりである. 2. にて 関連研究について概説し, 3. で 3D NDT 法によって 構築された地図データの新たな圧縮手法を提案する. 4. では地図データの圧縮比と自己位置推定の精度につ いて評価を行い, 5. でまとめを述べる.

2. 関連研究

本章では、本研究との関連が大きい 3D NDT 法と ベクトル量子化について概説する.

2.1 3D Normal Distributions Transform

3D NDT 法 [3] は、3 次元点群地図 \mathcal{F} をボクセル内 の 3 次元点群を表現する正規分布(Normal Distribution, ND)パラメータの集合に変換する地図生成処理 と、センサから計測されたスキャン点群 \mathcal{M} を \mathcal{F} に整 列させる自己位置推定処理で構成される.

地図生成処理では、初めに解像度 rのボクセルを 用いて \mathcal{F} を分割する.ここで点が割り当てられたボ クセルを占有ボクセル、空のボクセルを非占有ボクセ ルと呼ぶ.その後、各占有ボクセル内の 3 次元点群 $\mathcal{P} = \{p_i \in \mathbb{R}^3 | i = 1, \dots, n\}$ を次式に従って ND パ ラメータ (μ, Σ) に変換する.

$$\boldsymbol{\mu} = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^{n} \boldsymbol{p}_{i} = r \begin{pmatrix} \mu_{x} \\ \mu_{y} \\ \mu_{z} \end{pmatrix}, \qquad (1)$$
$$\boldsymbol{\Sigma} = \frac{1}{n-1} \sum_{i=1}^{n} (\boldsymbol{p}_{i} - \boldsymbol{\mu}) (\boldsymbol{p}_{i} - \boldsymbol{\mu})^{\mathsf{T}}$$
$$= r^{2} \begin{pmatrix} \sigma_{xx} & \sigma_{xy} & \sigma_{xz} \\ \sigma_{xy} & \sigma_{yy} & \sigma_{yz} \\ \sigma_{xz} & \sigma_{yz} & \sigma_{zz} \end{pmatrix}, \qquad (2)$$

ここで $\mu \in \mathbb{R}^3$ は平均, $\Sigma \in \mathbb{R}^{3 \times 3}$ は分散共分散であ り, それらのスケールはrに依存する.地図データは 通常, 各占有ボクセルの座標 $v \in \mathbb{R}^3$ も含む.本論文で は, 平均 μ はこの座標vを基準点とした相対座標とし て表現されるものとする.したがって, \mathcal{F} を 3D NDT 法に基づいて変換した地図データ(以下, NDT 地図と 呼ぶ)は, 占有ボクセルのパラメータ $\Theta = \{\mu, \Sigma, v\}$ の集合として表現される.

自己位置推定処理では、スキャン点 $m \in \mathcal{M}$ と NDT 地図の間の距離の総和を最小化する並進と回転の姿 勢変換パラメータ $\boldsymbol{\xi} = (t_x, t_y, t_z, \theta_x, \theta_y, \theta_z)$ を求める. 初めに、座標 v を用いて点 m を NDT 地図のボクセ ルに割り当て、点と ND パラメータの対応を構築す る. その後、それらの対応間の距離を表すスコア関数 S を計算する.

$$P(\boldsymbol{m}) \propto \exp\left(-\frac{(\boldsymbol{m}-\boldsymbol{\mu})^{\mathsf{T}}\boldsymbol{\Sigma}^{-1}(\boldsymbol{m}-\boldsymbol{\mu})}{2}\right), \quad (3)$$

$$S(\boldsymbol{\xi}) = -\sum_{\boldsymbol{m}\in\mathcal{M}} P\left(T\left(\boldsymbol{\xi},\boldsymbol{m}\right)\right),\tag{4}$$

ここで P は各ボクセルのもつ ND パラメータ (μ , Σ) を用いて定義された確率密度関数, T は姿勢変換関数 である.そして,ニュートン法を用いてパラメータ ξ を反復的に最適化する.

2.2 ベクトル量子化に基づくデータ圧縮

ベクトル量子化 [7], [8] とは, 所与のベクトル $x \in \mathbb{R}^{D}$ を K 個のベクトルの集合 $C = \{c_k \in \mathbb{R}^{D}\}_{k=1}^{K}$ (コー ドブック)を用いて量子化するデータ圧縮手法である. C は, 訓練用のベクトルの集合を K 通りのグループ にクラスタリングした際のクラスタ中心の集合である. ベクトル x を量子化する際には, x との距離 $d(x, c_i)$ が最小となるベクトル c_i を探索し, そのインデック ス $i \in \mathbb{Z}^{K}$ に置き換える. ここで, d は任意の距離尺 度であり, 量子化の際には $d(x, c_i)$ の量子化誤差が生 じる. また, C を用いてi を逆量子化することにより, ベクトル $\hat{x} = c_i$ を復元することができる.

ベクトル量子化は、ベクトル形式で表現可能な任意 のデータに対して適用可能であり、画像や音声などの 様々なデータの圧縮に利用されている[9],[10].例え ば画像の圧縮を行う際には、n_x×n_y個のピクセルを まとめたブロックと呼ばれる単位で画像を分割する. そして、各ブロック内の画素値を並べたベクトルをベ クトル量子化することにより、画像を圧縮する.した がって、圧縮する対象とコードブックの間で、ベクト ル単位での類似性が高いほど圧縮効率が向上する.

3D NDT 法によって構築される環境地図では,例 えば道路や壁面のようなボクセル単位で類似する形状 のパターンを多く含むことが考えられる.したがって, 実環境とコードブックの間のベクトルが類似し,高い 圧縮効率を得ることが期待される.更に,ベクトル量 子化は復元時の計算量が O(1) であり,自己位置推定 のように実時間処理が求められるアプリケーションに 適している.そのため、本論文ではベクトル量子化を 用いた NDT 地図の圧縮を検討する.

3. 提案手法

本章では,NDT 地図をベクトル量子化に基づいて 圧縮及び復元する手法を提案する. 最も単純な考えは, 占有ボクセルごとの ND パラメータをベクトル化し, ベクトル量子化を適用することである.しかし、個々 の ND パラメータはパラメータ数が少ないため、デー タの圧縮比が限定的になる.そのため、画像の圧縮か らのアナロジーとして,ブロック内の複数のボクセル の ND パラメータを連結することによって D 次元の ベクトルを合成し、ベクトル量子化を適用することを 考える.ただし、NDT 地図では占有ボクセルが非一 様に分布するため、ブロック内には占有と非占有のボ クセルが混在する可能性がある.そこで、常にD次元 のベクトルを合成するために、非占有ボクセルに対し て仮の ND パラメータを与える.この場合,復元時に はブロック内の各ボクセルの占有/非占有を表す状態 情報が必要となる. したがって本論文では, NDT 地 図に対するデータ圧縮比を改善するために、ブロック 単位で状態情報及び ND パラメータを連結し、ベクト ル量子化を適用する手法を提案する.

この手法では,以下の問題への対処が求められる. 1.状態情報の連続値表現 ベクトル量子化に基づいて 圧縮・復元された状態情報は [0, 1] の連続値で表現さ れるため,本来は 1/0 の離散値で表現される占有/非 占有の状態情報と表現形式が一致しない.

2. 異なる特徴量の連結 合成されたベクトルは状態情 報や平均,分散,共分散という異なる特徴量で構成さ れるため,各要素の単位やスケールが一致しない. 3. 高次元ベクトルのクラスタリング 複数のボクセル のもつパラメータを連結したことによりベクトルが高 次元となり,クラスタリング精度が低下する.

上記の問題 1, 2, 3 は, それぞれ 3.1 のベクトル合成・分解, 3.2 のベクトル正規化・逆正規化, 3.3 の ベクトル量子化・逆量子化において対処される.

図1は提案手法のフレームワークを表しており,左 側が圧縮処理,右側が復元処理に対応する.提案手法 はNDT地図が入力として与えられることを前提とし, ベクトル合成,ベクトル正規化,ベクトル量子化を介 してNDT地図を圧縮する.圧縮されたデータが与え られた場合,ベクトル逆量子化,ベクトル逆正規化,



図 1 提案手法のフレームワーク Fig.1 Framework of the proposed method.



Fig. 2 Illustration of a block.

ベクトル分解を介して NDT 地図を復元する.

3.1 ベクトル合成・分解

所与の NDT 地図を,占有ボクセルのパラメータ $\Theta = \{\mu, \Sigma, v\}$ の集合とみなす.初めに, x, y, z方 向にそれぞれ n_x, n_y, n_z 個のボクセルをまとめたブ ロックと呼ばれる単位で空間を分割する.各ブロック が含むボクセルの個数を N = n_x × n_y × n_z とする. 図 2 に, n_x = 2, n_y = 1, n_z = 2 (N = 4)の場合の ブロックの模式図を示す.この図では,黒色の線で描 かれた立方体がボクセルを,緑色のだ円体がボクセル のもつ ND パラメータを表現している.何も描かれて いないボクセルは,ND パラメータをもたない非占有 ボクセルであることを意味する.なお,提案手法では 非占有ボクセルのみで構成されたブロックは無視する.

ベクトル合成処理では、ブロック内でのボクセルの 位置に対応するインデックスの順に各ボクセルの ND パラメータを連結することによって、単一のベクトル を合成する.提案手法では、非占有ボクセルに対して 仮の ND パラメータを与える.この場合、元のボクセ ルにおける占有と非占有の状態を復元するためには、 それらを表す状態情報が必要となる.しかし、状態 情報を個別に保存した場合、そのデータ量によってブ ロック単位の圧縮比が制限される恐れがある.この問 題に対処するために、状態情報も上記のベクトルに含 めてベクトル量子化することにより,ブロック単位の ベクトル量子化を実現する.データの復元時には,逆 量子化されたベクトルにおける占有/非占有を表す要 素は誤差を含むため,しきい値を用いて1/0で表され る状態情報を推定する.これにより,占有/非占有の 状態を誤る可能性が生じる一方で,ブロック単位で高 い圧縮比を実現する.

初めに, ブロック内の各ボクセルの占有と非占有 の状態をそれぞれ1と0で表現した二値ベクトル $\mathcal{B} \in \{0,1\}^N$ を構築する.この \mathcal{B} は, ブロック内の各 ボクセルにインデックス $i \in \{1, \ldots, N\}$ を割り当て, 各インデックスを次元とみなして対応するボクセルの 状態を表現する要素を並べたベクトルである.

次に、占有ボクセルごとに ND パラメータをベクト ル化する.具体的には次式で表すように、平均 $\mu \in \mathbb{R}^3$ の要素と分散共分散 $\Sigma \in \mathbb{R}^{3\times 3}$ の上三角要素を並べる ことによってベクトル $\mathcal{V}_i \in \mathbb{R}^9$ を構築する.

$$\boldsymbol{\mathcal{V}}_{i} = h\left(\boldsymbol{\mu}^{\mathsf{T}}, r^{2}\left(\sigma_{xx}, \sigma_{xy}, \sigma_{xz}, \sigma_{yy}, \sigma_{yz}, \sigma_{zz}\right)\right),$$
(5)

ここでiはブロック内でのボクセルのインデックス,hはベクトルの結合関数である.式(2)より Σ は上三角 要素から全ての要素を復元可能であるため,上三角以 外の要素はこのベクトルには含めないものとする.

更に、非占有ボクセルに ND パラメータを与え、ベ クトル化する.提案手法ではボクセルの占有/非占有 の状態を推定によって求めるため、推定を誤った場合 にはこの ND パラメータをもつボクセルが復元され る.本論文では、標準的な ND パラメータとして平均 μ にはボクセルの中心座標を、分散共分散 Σ には単 位行列 I を与えるものとする.ただし、式 (2) より Σ は r^2 に比例するため、I には r^2 を乗算する.また、 式 (3), (4) より Σ のスケールは 3D NDT 法のスコ ア関数に影響を及ぼす.したがって、スケールを調整 するための係数 δ も乗算し、 $\Sigma = \delta r^2 I$ とする.その 後、占有ボクセルの場合と同様に \mathcal{V}_i を構築する.

そして, $\boldsymbol{\mathcal{B}}$ と N 個の $\boldsymbol{\mathcal{V}}_i$ を結合することによって, 次式で表される単一のベクトル $\boldsymbol{\mathcal{X}}$ を合成する.

$$\boldsymbol{\mathcal{X}} = h\left(\boldsymbol{\mathcal{B}}, \boldsymbol{\mathcal{V}}_1, \dots, \boldsymbol{\mathcal{V}}_N\right). \tag{6}$$

これは N 次元の \boldsymbol{B} と, 9 次元の $\boldsymbol{\mathcal{V}}_i$ を N 本結合した ベクトルであるため,常に D = 10N(= N + 9N) 次 元となる.また,各ブロックの座標 $\boldsymbol{v}' \in \mathbb{R}^3$ も計算す る.ここまでの処理により,NDT 地図は占有ボクセ ルのパラメータ Θ の集合から,ブロックを表現するベ クトル χ と座標 v'の集合に変換される.

提案手法では座標 v'のデータ量を低減するために, 可逆圧縮手法である八分木圧縮 [11], [12] を利用する. 結果として,NDT 地図はブロックを表現するベクト ル X の集合と,八分木圧縮されたブロックの座標情 報として表現される.

ベクトル分解処理では、ベクトル合成処理と逆の手順によって NDT 地図を復元する.ただし、ブロック を表現するベクトルは圧縮と復元を経た後の \hat{X} であり、Xに対する誤差を含む.この誤差は、ボクセルの 占有と非占有の状態を決定することを困難にする.状態情報はベクトル量子化を介して連続値の誤差が加わ ることにより、[0, 1]の連続値として表現される.し かし、状態情報は元々は 1/0の離散値で表現されるも のであるため、復元後には表現形式が一致しないとい う問題が生じる.この問題に対処するために、次式の しきい値処理によって復元後の状態情報を離散化し、 ベクトル**B**を推定する.

$$b_i^* = \begin{cases} 1 & \text{if } \hat{b}_i \ge 0.5\\ 0 & \text{otherwise} \end{cases}, \tag{7}$$

ここで \hat{b}_i は \hat{B} のi番目の要素, 0.5 は [0, 1] の連続 値を離散化するためのしきい値である. このしきい値 は,推定結果のバランスを調整するパラメータとみな せる.本論文では,想定される範囲 [0, 1] の中間であ り,なおかつ **4.3** の図 6 において優れたバランスを 示すことが実験的に確かめられたため,このしきい値 を 0.5 に設定する.

3.2 ベクトル正規化・逆正規化

ベクトル正規化処理では,ブロックを表現するベク トル **X** に対する正規化を行う.この正規化は,単位 の正規化と範囲の正規化で構成される.

 χ の中で,分散共分散 Σ の要素の単位は,平均 μ の要素の単位の2乗となる.したがって,単位の正規 化では Σ の要素の平方根をとることによって単位系 を統一する.ただし,共分散の要素は符号が負である 可能性をもつため,符号付き平方根をとるものとする.

範囲の正規化では,ベクトル **X** の全ての要素を [0, 1] の範囲に収めるために min-max 正規化を行う. 本手法では **X** の要素の種類,すなわち平均,分散,共 分散ごとに最大値と最小値を求めて正規化する.しか しながら,個々の χ に対して正規化パラメータを定め た場合,地図データ全体でのパラメータのデータ量が 大きくなる恐れがある.そのため,訓練用のベクトル の集合に対して単位の正規化を行った後に,平均,分 散,共分散の要素の集合を構築し,その中から正規化パ ラメータ $\Phi = \{\alpha_{max}, \alpha_{min}, \beta_{max}, \beta_{min}, \gamma_{max}, \gamma_{min}\}$ を求める.そして,全ての χ に対して Φ を用いて正 規化を行う.なお,B の要素については,常に [0, 1] の範囲に収まるため.正規化を行わない.

したがって,提案手法におけるベクトル正規化処理 は次式でまとめられる.

$$\alpha_{norm} = \frac{\alpha - \alpha_{min}}{\alpha_{max} - \alpha_{min}},\tag{8}$$

$$\beta_{norm} = \frac{\sqrt{\beta - \beta_{min}}}{\beta_{max} - \beta_{min}},\tag{9}$$

$$\gamma_{norm} = \frac{\operatorname{sgn}\left(\gamma\right)\sqrt{|\gamma|} - \gamma_{min}}{\gamma_{max} - \gamma_{min}},\tag{10}$$

ここで α , β , γ はそれぞれベクトル \mathcal{X} における平均, 分散, 共分散の要素であり, sgn は符号関数である.

ベクトル逆正規化処理では、次式に従って単位とス ケールを復元する.

$$\alpha = \alpha_{norm} \left(\alpha_{max} - \alpha_{min} \right) + \alpha_{min}, \tag{11}$$

$$\beta = \{\beta_{norm} \left(\beta_{max} - \beta_{min}\right) + \beta_{min}\}^2, \qquad (12)$$

$$\gamma_{norm}' = \gamma_{norm} \left(\gamma_{max} - \gamma_{min} \right) + \gamma_{min}, \qquad (13)$$

$$\gamma = \operatorname{sgn}\left(\gamma_{norm}'\right)\gamma_{norm}'^2.$$
(14)

3.3 ベクトル量子化・逆量子化

ベクトル量子化処理では、事前にコードブック C を 学習する.そして、圧縮の際には正規化済みのベクト ル *X*norm を、ユークリッド距離の 2 乗が最小となる C のベクトルのインデックスに置き換える.逆量子化 処理では、各インデックスを C 内の対応するベクトル に置き換えることによって、ベクトル *X*norm を復元 する.ただし、ベクトル量子化ではベクトルの次元が 高いほど圧縮比の向上が期待されるが、一方で C を学 習するためのクラスタリングの精度が低下するという 問題がある.本研究では、高次元ベクトルに対しても 高精度なクラスタリングを実現する手法を適用するこ とによって、この問題に対処する.以下では、C の学 習方法について説明する.

Cの学習は、次元が等しいベクトルの集合を K 個 のグループにクラスタリングすることで実現される. 提案手法ではベクトルの次元はブロックが含むボクセ ルの個数 N に依存するため, 圧縮の実行時に想定す る N を用いて訓練用のベクトル集合を構築する. そ して, 任意の手法を用いて訓練用のベクトル集合をク ラスタリングする. 一般的には k-means 法が用いら れることが多い. しかしながら, この手法はベクトル の次元が大きい場合にはデータ間の距離の差が小さく なり, クラスタリング精度が低下する恐れがある [13]. 提案手法では想定する N が大きい場合にはベクトル の次元が大きくなるため, 高次元なベクトルに対し ても高精度なクラスタリングを実現する DCN (Deep Clustering Network) [14] を使用する. この手法では, 自己符号化器型の DNN (Deep Neural Network) を 用いて次元削減したベクトルをクラスタリングする.

図3に、ネットワークの概要図を示す.入力ベクト ルを符号化器を用いて潜在空間に写像することによっ て次元削減し、復号化器を介して入力と同一次元のベ クトルを復元する.そして、次元削減されたベクトル を k-means 法に基づいてクラスタリングする.入力ベ クトルは一つのブロックを表現する D = 10N 次元の ベクトル X_{norm} である.ネットワークを学習する際 には、次式に示す入力ベクトルの復元損失と、潜在空 間でのクラスタリング損失の和 C を用いてネットワー クパラメータを最適化する.

$$\boldsymbol{z} = f(\boldsymbol{\mathcal{X}}_{norm}),\tag{15}$$

$$\mathcal{L} = \|g(\boldsymbol{z}) - \boldsymbol{\mathcal{X}}_{norm}\|_2^2 + \frac{\lambda}{2} \|\boldsymbol{z} - \boldsymbol{c}_k\|_2^2, \qquad (16)$$

ここで f 及び g はそれぞれ符号化器及び復号化器によ る写像関数, z は次元削減されたベクトル, c_k は z が 割り当てられるクラスタの中心, $\|\cdot\|_2^2$ はユークリッ ド距離の 2 乗を表す. λ は各損失のバランスを調整す るためのパラメータである. これにより, k-means 法 によるクラスタリングに適した潜在空間を学習すると 同時に, データのクラスタリングも実現する. 提案手



法では,潜在空間でのクラスタ中心を復元したベクト ルの集合を C とする.また,提案手法ではブロックの 時系列及び空間上の配置を考慮せず,全てのブロック を同等かつ独立に扱う.

近年では、DNN を用いてクラスタリングの高精度 化を達成する手法が多数提案されているが、これらの 手法は DCN に比べると計算量が大きくなるものが多 い [15]~[17].本論文では 100 万以上の大規模なデー タのクラスタリングを想定するため、データ量に対す るスケーラビリティが高い DCN を選択する.ただし、 提案手法には任意のクラスタリング手法が適用可能で あり、DCN を他の手法に置き換えても構わない.

我々は予備実験として, D = 10, 80, 270, 640 (i.e., N = 1, 8, 27, 64) の場合に k-means 法及び DCN で学習した C を用いて, テスト用ベクトルの集合をベクトル量子化した際の量子化誤差を比較した. その結果, 全ての D において DCN の方が量子化誤差が少 なくなることが確認されたため,本研究では想定する D にかかわらず常に DCN を使用する.

4. 評価実験

提案手法の有効性を評価するために,データの圧縮 と復元を経た NDT 地図を自己位置推定へ適用する.

4.1 実験設定

評価のために, LiDAR センサや GNSS/INS を搭載 した車両によって市街地で計測したデータで構成され る KITTI データセット [18] を用いる.また,コード ブックを作成するために,KITTI データセットとは 異なる実環境で計測された 3 次元点群を含む Málaga Urban データセット [19] を使用する.

NDT 地図を構築する際には、1 辺の長さが r [m] の等方性のボクセルを使用する.提案手法におけるボ クセル合成数 N には N = 8, 27, 64 を使用し、そ れぞれ $n_x = n_y = n_z = 2$, $n_x = n_y = n_z = 3$, $n_x = n_y = n_z = 4$ に設定した.また、DCN の実装 には著者らが公開したソースコード^(注1)を利用した.

自己位置推定精度の指標として RMSE (Root Mean Square Error)を使用する. 初めに 100 通りのスキャンデータをランダムに選択し,真値から離れる姿勢変換を施した位置姿勢を初期値として地図データに対する自己位置推定を行う. 姿勢変換では,半径 2 [m] 以内のランダムな平行移動と $[-5^\circ, 5^\circ]$ の範囲の z 軸周り

(注1):https://github.com/boyangumn/DCN

のランダムな回転を組み合わせた.そして各スキャン データに対して 100 回の試行を行い, RMSE 求める.

提案手法では、ボクセルの占有/非占有を推定によっ て求めるため、誤りを含む可能性がある.この推定精 度を評価するための指標として、文献 [20] に記載のボ クセル IoU (Intersection over Union)を使用する.

また、データの圧縮と復元に伴う復元損失を評価す るために、NND (Nearest Neighbor Distance)を使 用する.ここでは、復元後の各ベクトル \hat{V}_i の最近傍 となる ground-truth ベクトル V_i とのユークリッド 距離を計算する.ベクトルの各要素の単位を統一する ために、距離を計算する際には全てのベクトルに対し て **3.2** に記載の単位の正規化を行った.

4.2 非占有ボクセルの ND パラメータの影響

初めに、非占有ボクセルの分散共分散 $\Sigma = \delta r^2 I$ のスケール δ について、自己位置推定精度への 影響を検証する.検証するパラメータには $\delta \in$ {10⁻⁶, 10⁻⁵,...,10⁰} を選択した.この実験では r = 2 [m], $K = 2^{16}$, N = 64 に固定し、各 δ におけ る RMSE を調査した.

結果を図 4 に示す. この図より, $\delta = 10^{-4}$ までは δが小さいほど RMSE が改善していく傾向が見られ た.これは、 δ が小さいほど、元々は非占有であるに もかかわらず占有と推定されたボクセルに起因する悪 影響が減少するためである.2.1より、3D NDT では 点と ND パラメータの対応を構築し、式 (3)、(4) に よりスコアを計算する. 言い換えれば, 点との対応を 構築できない非占有ボクセルはスコアに影響を与えな い.したがって、元々は非占有のボクセルを占有と推 定した場合,任意の点 m に対して P(m) = 0 であれ ば自己位置推定への悪影響を抑制できる.式(3)より, 任意の点 m が与えられた場合, Σ^{-1} のスケールが大 きいほど P(m) = 0 に近づけることができ、結果とし て式(4)のスコアに与える影響が少なくなる.そのた め、δ が小さいほど RMSE が改善したと考えられる. 一方で、 $\delta = 10^{-5}$ 以下では δ が小さいほど RMSE



図 4 異なる δ の下での自己位置推定精度 Fig. 4 Localization accuracy under different δ .

が悪化した.これは、復元された分散共分散 $\hat{\Sigma}$ の対 角成分と非対角成分のスケールの差が小さくなったた めである.提案手法では潜在空間上のクラスタ中心を 復元することによって *C* を作成するため、*C* 内のベ クトルは微小な復元誤差を含む.したがって δ が復元 誤差のスケールよりも小さくなった場合、 $\hat{\Sigma}^{-1}$ がス ケールの大きいスカラ行列に近似しない可能性がある. 結果として式 (3) における *P*(*m*)の値が大きくなり、 RMSE が悪化したと考えられる.

以降の実験では、自己位置推定精度を高めるために 常に $\delta = 10^{-4}$ を使用する.

4.3 コードブックサイズの影響

次に,コードブックサイズ K について,性能へ の依存性を検証する.検証するパラメータには, $K \in \{2^1, 2^2, ..., 2^{18}\}$ を用いた.また,ボクセル の解像度には $r \in \{1m, 2m, 3m\}$ を,ボクセル合成数 には $N \in \{8, 27, 64\}$ を用いた.図5(a)から図5(d) に K とボクセル IoU,復元損失,地図データ圧縮比, 自己位置推定精度の関係をプロットした結果を示す.

図 5(a) より, K が大きくなるほど IoU が改善する ことが分かる.これは、コードブックが含む B におけ る占有/非占有のパターンが増加するためである.ま た、N が等しい場合は異なる r でもほぼ同等の値を得 ることより、IoU は r に依存しないことが分かる.こ れは、**3.2** に記載の正規化によって、クラスタリング を行う際の r 依存性を解消しているためである.









図 5(b) より,全ての r と N において K が大きく なるほど NND が改善していくことが確認できる.こ れは,K が大きくなるほどベクトル量子化における量 子化誤差が減少するためである.r が大きいほど NND が悪化する傾向が見られるのは,NND のスケールが r のスケールに比例するためである.また,r が等しい 場合には N が大きいほど復元損失が大きくなる.こ れは,N が大きいほどボクセルの IoU が小さくなり, 結果として NND が大きくなるためである.

図 5(c) は、無圧縮の地図データ量を圧縮後の地図 データ量で除算した圧縮比を示している. K が大きく なるほど圧縮比が低下するのは、コードブックのイン デックスを表すビット列の長さ $\log_2(K)$ が増加するた めである. また、N が等しい場合は異なる r でもほぼ 同等の値を得ることより、圧縮比は r 依存性に乏しい ことが分かる. これは、異なる r でもベクトル \mathcal{X} の 次元が等しく 10N であるためである. 一方、r が等し い場合には N が大きいほど圧縮比が大きいことが分 かる. これは、N が大きいほど所与の NDT 地図を表 現するベクトルの本数が少なくなるためである.

図 5(d) より, *K* の増加が RMSE の改善をもたら すことが分かる.これは,上述の IoU 及び NND の改 善に起因する.すなわち,占有ボクセルの推定精度と 各占有ボクセルのもつ ND パラメータの復元精度が改 善することにより, RMSE が改善したと考えられる. また,図 5(c)と合わせて見ることにより, RMSE と 圧縮比がトレードオフの関係にあることがわかる.し たがって,任意の *K* を選択することによって RMSE と地図データ量のバランスを調整することができる.

ここで、本実験におけるボクセルの占有/非占有の推 定結果についてより詳細に分析する.占有/非占有に関 する推定結果を正解を用いて TP (True Positive), FP (False Positive), FN (False Negative), TN (True Negative) に分類し,図 6 に r = 2 [m] の場合のそれ らの割合を K ごとに示す.図 6 (a),図 6 (b),図 6 (c) はそれぞれ N = 8, 27, 64 の場合に対応する. なお, r = 1 [m] 及び r = 3 [m] の場合については,r = 2[m] の場合とほぼ同様の結果となったため割愛する. これらの図においては,FN と FP が推定失敗を表し, それらの割合の和は失敗率とみなせる.どの N にお いても K の増加とともに失敗率が低下し,ほとんど の場合に失敗率が 10%を下回ることが確認できる.

4.4 NDT 地図の定性評価

提案手法によるデータ圧縮の効果を定性評価する. この評価のために,占有ボクセルのもつ ND パラメー タをだ円体で表現することによって NDT 地図を視 覚化した.具体的には中心を μ とし,3 軸の向きと 半径を Σ の固有ベクトルと固有値とすることでだ円 体を表現した.使用するパラメータには N = 64 と, $r \in \{1m, 2m, 3m\}, K \in \{2^2, 2^7, 2^{12}, 2^{17}\}$ を選択 した.

図7に,視覚化の結果を示す.最も上段の行は無圧 縮のNDT地図を表し,それ以外は提案手法によって 圧縮と復元を行ったNDT地図を表している.また, NDT地図の元となった点群も白色の点として重畳す る.緑色のだ円体は圧縮前後でボクセルの位置が一致 した占有ボクセルを表し,赤色のだ円体は圧縮前は非 占有ボクセルであった占有ボクセルを表している.r が大きくなるほどより粗いボクセルで空間が分割され るため,だ円体の個数が少なくなる.また,Kが大き くなるほどIoUが改善するため,赤色のだ円体が減少 することが確認できる.緑色のだ円体については,K が小さいときには無圧縮の地図とは形状差が大きいが, Kが大きくなるほど類似していく傾向が見られた.

4.5 3次元点群地図に対するデータ圧縮比

本節では、3次元点群地図のデータ量を基準とした

データ圧縮比を評価する.次の5通りの手法を用いた 際のデータ圧縮比と自己位置推定精度を調査する. **NDT**標準的な3D NDT法[3]である.本論文では, NDT地図は $\Theta = \{\mu, \Sigma, v\}$ の集合として表現される. **NDT-Octree**NDT地図に対して八分木圧縮[11], [12]を適用する手法である.本手法は,ボクセルの座 標vのみを可逆圧縮する.

NDT-DS NDT 地図に対してダウンサンプリング (Down Sampling, DS)を適用する手法である.本手 法は、 $\Theta = \{\mu, \Sigma, v\}$ の集合からランダム DS を行う. **NDT-VQ** NDT 地図に対して単純にベクトル量子 化を適用するベースライン手法である.本手法は、各 占有ボクセルの平均 μ と分散共分散 Σ を単一のベク



図 7 NDT 地図の可視化 Fig. 7 Visualization of NDT maps.

トルとして表現し、ベクトル量子化する.提案手法と の公正な比較のために、ベクトル正規化や座標 v へ の八分木圧縮等も適用する.言い換えれば、本手法は N=1に設定した,提案手法の特殊な例である.

Prop 本論文における提案手法である.本実験においてはボクセル合成数をN = 8, 27, 64 に設定し, それぞれ "Prop-N8", "Prop-N27", "Prop-N64" と 表記する.

本実験では、全ての手法に対して $r \in \{1m, 2m, 3m\}$ の 3 通りを、NDT-VQ 及び Prop におけるコードブッ クサイズに $K \in \{2^1, 2^2, \ldots, 2^{18}\}$ を設定した.ま た、各手法の圧縮効率を比較するために、許容可能な RMSE のしきい値を設定する.車線レベルの自己位 置推定を実現するためには誤差 1 [m] 未満の精度が必 要 [21] であり、先行研究 [22], [23] では誤差 0.2 [m] 以 下の精度を目指していることから、本実験ではこのし きい値を 0.2 [m] に設定する.全ての結果を図 8 に示 す.この図では、横軸は 3 次元点群地図を基準とした データ圧縮比、縦軸は RMSE とし、しきい値を破線 で表現する.

NDT のデータ圧縮比は r = 1 で 79.7, r = 2 で 311.9, r = 3 で 689.5 であり, RMSE はそれぞれ 7.6 [cm], 9.3 [cm], 10.6 [cm] であった. r が大きい ほどデータ圧縮比が向上するのは,結果的に得られ る占有ボクセルの個数が減少したためである.一方, RMSE が悪化するのは,より大きなボクセル内の点群 を共通のモデルで表現することに起因する.

NDT-Octree のデータ圧縮比はr = 1で 99.2, r = 2で 388.6, r = 3 で 858.8 であった.また,八分木圧縮 は可逆圧縮であるため, RMSE は NDT と同値であっ た.NDT を基準とした場合のデータ圧縮比は全ての



図8 3次元点群地図を基準とした圧縮比と自己位置推定精度の関係

Fig. 8 $\,$ Effect of compression ratio for 3D point cloud map on localization accuracy.

rにおいて 1.24 となり, 圧縮比は限定的であった. こ の原因は, 占有ボクセルのパラメータ $\Theta = \{\mu, \Sigma, v\}$ の 15 パラメータの内, 座標 v の 3 パラメータに対し てのみデータ圧縮を行っていることである.

NDT-DS では DS 率が大きいほど圧縮比が大きく なり,それに伴って RMSE が悪化した. 破線で表現さ れたしきい値を下回る最大の圧縮比は r = 1 で 797.0, r = 2 で 3,119.9, r = 3 で 4,596.9 であった. DS 率 はそれぞれ 90%, 90%, 85%に対応する.

NDT-VQ では K が小さいほど圧縮比が大きくなる 一方で, RMSE が悪化した. 破線で表現されたしきい 値を下回る最大の圧縮比は r = 1 で 20,848.7, r = 2で 52,108.3, r = 3 で 98,376.6 であった. また, 同一 の r をもつ NDT を基準とした場合のデータ圧縮比は r = 1 で 261.5, r = 2 で 167.0, r = 3 で 142.6 と なった. この結果より, r が小さいほど NDT を基準 とした圧縮比が大きくなる傾向があることがわかる. これは, RMSE のスケールがr に比例し, 結果として K が小さい場合でも RMSE を維持できるためである.

提案手法 (Prop-*) のデータ圧縮比は使用した K と N に依存する.破線で表現されたしきい値を下回る最 大の圧縮比は r = 1 では N = 64 の場合の 94,697.3, r = 2 では N = 8 の場合の 109,908.9, r = 3 では N = 8 の場合の 145,904.7 であった. これらの圧縮 比は各 r において他の手法と比べて最大となり,デー タ量をおよそ5 桁低減する.その理由は,複数のボク セルを単一のベクトルで表現することによって,ボク セルの占有/非占有状態と ND パラメータを同時に符 号化するベクトル量子化を実現したためである.これ により,NDT-VQ よりもデータ圧縮比を高めること ができる.また,このときのボクセルの占有/非占有 状態推定の失敗率は r = 1 では 7.51%, r = 2 では 0.148%, r = 3 では0%であった.この結果より, rが 小さいほど許容可能な失敗率が大きくなることがわか る.式(3),(4)に示すとおり,3D NDT 法では全て のスキャン点 m と ND パラメータの対応から得られ る P(m) の総和をスコアとする.提案手法における FP に対しては,4.2 で記述したとおり,P(m) = 0に近くなるように ND パラメータを設計している.そ のため,FP が発生した場合でもその悪影響が抑制さ れ,自己位置推定精度を維持できると考えられる.ま た,FN が発生した場合でも,他の多くのボクセルが TP であれば正しく自己位置推定が可能である.した がって提案手法では,r = 1において 7.5%という高い 失敗率をもつ場合でも,自己位置推定精度を維持する ことができる.

4.6 ボクセル解像度の影響

これまでの実験では、コードブック*C*を作成するた めの訓練用データの*r*と、ベクトル量子化を行う地図 データの*r*を常に一致させていた.しかしながら、提 案手法はベクトル正規化によって*r*依存性を解消して いるため、これらの*r*が異なる場合でもベクトル量子 化を行うことが可能である.本実験では、これらの*r*が 異なる場合に RMSE へどのような影響が生じるかを調 査する.検証するパラメータには*r* \in {1m, 2m, 3m}, $N \in$ {8, 27, 64}, $K \in$ {2¹, 2², ..., 2¹⁸} を用いた.

表 1 (a) から表 1 (c) に, N ごとの結果を示す.表 における行見出しは C を作成するための訓練用データ のr (A) を,列見出しはベクトル量子化を行う地図 データのr (B) を表している.表の要素は全ての K で測定した RMSE の平均値を表す.表の非対角要素 においては,括弧内に同行の対角要素との差分を表記 する.

この結果より、AとBが一致する場合に、ほとん どのケースで最良の RMSE を達成することがわかる. 一方で、AとBが離れるほど、RMSE が悪化する傾 向がみられた.これは、訓練用データとベクトル量子 化を行う地図データの間で、ベクトルの分布が異なる

表 1 異なるボクセル解像度での自己位置推定精度 Table 1 Localization accuracy with different voxel resolution.

(a) $N = 8$				(b) $N = 27$				(c) $N = 64$			
B	r = 1	r = 2	r = 3	B	r = 1	r = 2	r = 3	B	r = 1	r = 2	r = 3
r = 1	0.195	0.234 (0.0386)	$0.247 \\ (0.0519)$	r =	1 0.244	$\begin{array}{c} 0.279\\ (0.0352) \end{array}$	$0.286 \\ (0.0419)$	r = 1	0.331	$0.348 \\ (0.0173)$	$ \begin{array}{c} 0.372 \\ (0.0412) \end{array} $
r = 2	$0.299 \\ (-0.0172)$	0.316	$0.336 \\ (0.0200)$	r =	$ \begin{array}{c c} 0.483 \\ (-0.0156) \end{array} $	0.499	0.510 (0.0109)	r = 2	$2 \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	0.623	0.648 (0.0244)
r = 3	0.588 (0.0363)	0.537 (-0.0139)	0.551	r =	$\begin{pmatrix} 0.904 \\ (0.0468) \end{pmatrix}$	0.871 (0.0147)	0.857	r = 3	0.997 (0.0108)	1.001 (0.0142)	0.987

ためと思われる.両者のベクトルは実環境から計測さ れた3次元点群地図を元に作成されるため、AとBの 不一致は3次元点群地図のスケール変化に相当する. 環境のスケール変化はそこから作成されるベクトルの 分布を変化させるため、Cが学習するベクトルとベク トル量子化を行う地図データのベクトルの間で分布の 差異が大きくなる.結果として、Cによる量子化誤差 が増加し、RMSEが悪化したと考えられる.

しかしながら、AとBの不一致がもたらす誤差の影響は数 cm の範囲に収まっており、極端に RMSE を 低下させるものではない.特に、AとBの差が小さ い場合は与える誤差も小さくなる傾向がある.そのた め、AとBをわずかに変化させるケースでは、Cを再 学習せずとも実利用上の問題はないと考えられる.

4.7 逐次的な自己位置推定

本節では,逐次的な自己位置推定に対する提案手法 の性能を検証する.この実験では,KITTIデータセッ トに含まれる 3.7 km の経路に渡って計測されたスキャ ン点群を用いて,NDT 地図に対する自己位置推定を行 う.誤差を計算する際には,各スキャン点群に対応する GNSS/INSデータを真値とみなす.評価指標として, 進行方向への位置誤差 (Longitudinal error, Lon.),そ の横方向への位置誤差 (Lateral error, Lat.),進行方向 に対する方向誤差 (Orientation error, Ori.),処理時間 (Computational time, Time),経路1 [km] あたりの 地図データ量 (Data size, Size)を用いる.提案手法の パラメータとしては,高い自己位置推定精度と圧縮比を 両立する $(r, N, K) = (1, 64, 2^9), (2, 8, 2^9), (3, 8, 2^{18})$ を選択した.本実験は,3.4 GHz Intel Core i7-6800K CPU と 32GB の RAM を搭載する PC 上で実行した.

表 2 に標準的な NDT 地図と,提案手法による NDT 地図を用いて自己位置推定を行った結果を示す.全て のrに対して提案手法は位置誤差を増加させたが,そ れらは 0.2 [m]を下回った.方向誤差は同等か,わずか

表 2 自己位置推定性能及び地図データ量の比較 Table 2 Comparison of localization performance and map data size.

	<i>r</i> =	= 1	<i>r</i> =	= 2	r = 3		
	NDT	Prop	NDT	Prop	NDT	Prop	
Lon. [m]	0.0771	0.150	0.0995	0.153	0.100	0.158	
Lat. [m]	0.0997	0.153	0.115	0.153	0.120	0.176	
Ori. $[^{\circ}]$	0.274	0.278	0.308	0.296	0.308	0.436	
Time [s]	0.147	0.198	0.0345	0.0589	0.0410	0.0568	
Size [MB]	13.0	0.0101	3.32	0.0103	1.50	0.00832	

に悪化する程度であった.処理時間は提案手法によっ て増加する傾向が見られた.これは標準的な NDT 地 図と比べて ND パラメータが量子化誤差を含むため に,ニュートン法に基づく最適化の収束が遅くなった ためと思われる.地図データ量に関しては,標準的 な NDT では経路1 [km] あたり数 MB から十数 MB のオーダーであった.一方,提案手法では数 kB から 十数 kB のオーダーであり,標準的な NDT と比べて データ量を更に2 桁から3 桁低減することができた.

ここで、3D NDT 法以外の環境地図の圧縮方法との 比較を検討する.NDT 地図と並んで最も代表的な環 境地図は正射投影画像地図[2]である.この地図は道 路の路面のみを画像化し、ピクセル単位のマッチング によって自己位置を推定する. 3D NDT 法と比べて環 境をより高精細に表現するため,自己位置推定の精度 が高くなる傾向がある。例えば、文献[3]では1辺が 数 m のボクセルを用いるのに対し, 文献 [2] では 1 辺 が数 cm のピクセルを用いて環境を表現する. 文献 [5] では, 正射投影画像地図を圧縮する手法を提案して いる.この文献では、地図データ量は道路 150 [m] ご とに4 [MB], すなわち 26.7 [MB/km] と想定される. そして,著者らの手法によって平均誤差 0.1 [m] 以下 の自己位置推定を実現しつつ, 圧縮比 500 で地図デー タを圧縮することができる.この場合の地図データ量 は 53.3 [kB/km] であり, 我々の地図データ量の5倍 以上となる.したがって、ベースとなる環境地図の特 性が異なるため公正な比較が困難ではあるが、我々の 手法は精度に関しては[5]の手法に劣る一方で、地図 データ量に関しては優位性をもつと考えられる.

5. む す び

本論文では,3D NDT 法によって構築された環境 地図のデータ量を低減するためのデータ圧縮手法を提 案した.提案手法は複数のボクセルがもつ占有/非占 有の状態及び正規分布パラメータをベクトル化し,ベ クトル量子化に基づいてデータ圧縮を行う.公開デー タセットを用いた評価実験によって,提案手法が誤差 20 [cm] 以下の自己位置推定を達成しつつ標準的な 3D NDT 法と比べて環境地図のデータ量を 2 桁から 3 桁 低減することを示した.今後は,点が疎であったり,あ る方向には点群が存在しないなど点群に偏りのある環 境で提案手法の有効性を検証する.また,3D NDT 法 に基づくセグメンテーション [24] や変化検知 [25] 等, 自己位置推定以外の課題への応用を検討する.

文 献

- P.J. Besl and N.D. McKay, "A Method for Registration of 3-D Shapes," IEEE Trans. on PAMI, vol.14, no.2, pp.239-256, 1992.
- [2] J. Levinson, M. Michael, and T. Sebastian, "Map-Based Precision Vehicle Localization in Urban Environments," Proc. RSS, 2007.
- [3] M. Magnusson, A. Lilienthal, and T. Duckett, "Scan Registration for Autonomous Mining Vehicles using 3D-NDT," JFR, vol.24, no.10, pp.803–827, 2007.
- [4] R.W. Wolcott and R.M. Eustice, "Robust LIDAR Localization using Multiresolution Gaussian Mixture Maps for Autonomous Driving," IJRR, vol.36, no.3, pp.292–319, 2017.
- [5] X. Wei, I.A. Bârsan, S. Wang, J. Martinez, and R. Urtasun, "Learning to Localize Through Compressed Binary Maps," Proc. CVPR, pp.10316–10324, 2019.
- [6] 松﨑康平,柳原広昌, "3 次元点群を用いた車両の自己位置推定のための圧縮地図表現,"信学論(D), vol.J101-D, no.11, pp.1471-1481, Nov. 2018.
- [7] Y. Linde, A. Buzo, and R.M. Gray, "An Algorithm for Vector Quantizer Design," IEEE Trans. Commun., vol.28, no.1, pp.84–95, Jan. 1980.
- [8] R.M. Gray, "Vector Quantization," IEEE ASSP Magazine, vol.1, no.2, pp.4–29, 1984.
- [9] P.C. Cosman, K.L. Oehler, E.A. Riskin, and R.M. Gray, "Using Vector Quantization for Image Processing," Proc. IEEE, vol.81, no.9, pp.1326–1341, 1993.
- [10] H.B. Kekre and T.K. Sarode, "Speech Data Compression using Vector Quantization," IJCISE, vol.2, no.4, pp.251–254, 2008.
- [11] D. Meagher, "Geometric Modeling using Octree Encoding," Computer Graphics and Image Processing, vol.19, no.2, pp.129–147, 1982.
- [12] A. Hornung, K.M. Wurm, M. Bennewitz, C. Stachniss, and W. Burgard, "Octomap: An Efficient Probabilistic 3D Mapping Framework based on Octrees," Autonomous Robots, vol.34, no.3, pp.189– 206, 2013.
- [13] M. Steinbach, L. Ertoz, and V. Kumar, "The Challenges of Clustering High Dimensional Data," New Directions in Statistical Physics, pp.273–309, 2004.
- [14] B. Yang, X. Fu, N.D. Sidiropoulos, and M. Hong, "Towards K-means-friendly Spaces: Simultaneous Deep Learning and Clustering," Proc. ICML, 2017.
- [15] E. Min, X. Guo, Q. Liu, G. Zhang, J. Cui, and J. Long, "A Survey of Clustering with Deep Learning: From the Perspective of Network Architecture," IEEE Access, vol.6, pp.39501–39514, 2018.
- [16] T. Zhang, P. Ji, M. Harandi, W. Huang, and H. Li, "Neural Collaborative Subspace Clustering," Proc. ICML, pp.7384–7393, 2019.
- [17] X. Yang, C. Deng, F. Zheng, J. Yan, and W. Liu, "Deep Spectral Clustering using Dual Autoencoder Network," Proc. CVPR, pp.4066–4075, 2019.

- [18] A. Geiger, P. Lenz, and R. Urtasun, "Are we ready for Autonomous Driving? The KITTI Vision Benchmark Suite," Proc. CVPR, pp.3354–3361, 2012.
- [19] J.-L. Blanco-Claraco, F.-Á. Moreno-Dueñas, and J. González-Jiménez, "The Málaga Urban Dataset: High-rate Stereo and LiDAR in a Realistic Urban Scenario," IJRR, vol.33, no.2, pp.207–214, 2014.
- [20] L. Jiang, S. Shi, X. Qi, and J. Jia, "GAL: Geometric Adversarial Loss for Single-View 3D-Object Reconstruction," Proc. ECCV, pp.802–816, 2018.
- [21] A. Schindler, "Vehicle Self-localization with Highprecision Digital Maps," Proc. IV, pp.141–146, 2013.
- [22] M. Lundgren, E. Stenborg, L. Svensson, and L. Hammarstrand, "Vehicle Self-Localization using Offthe-Shelf Sensors and a Detailed Map," Proc. IV, pp.522–528, 2014.
- [23] R. Spangenberg, D. Goehring, and R. Rojas, "Polebased Localization for Autonomous Vehicles in Urban Scenarios," Proc. IROS, pp.2161–2166, 2016.
- [24] W.R. Green and H. Grobler, "Normal Distribution Transform Graph-based Point Cloud Segmentation," Proc. PRASA-RobMech, pp.54–59, 2015.
- [25] H. Andreasson, M. Magnusson, and A. Lilienthal, "Has Somethong Changed Here? Autonomous Difference Detection for Security Patrol Robots," Proc. IROS, pp.3429–3435, 2007.

(2019年10月2日受付,12月25日再受付, 2020年2月19日早期公開)



松崎 康平 (正員)

平 22 東北大学工学部電気情報・物理工学 科卒業. 平 24 同大学大学院修士課程了. 同 年 KDDI(株)入社. 平 25 現(株)KDDI 総合研究所に出向. 令元名古屋大学大学院 情報学研究科入学.現在に至る. 画像検索 や自己位置推定に関する研究開発に従事.



田坂 和之 (正員)

平 14 新居浜工業高等専門学校専攻科電 子工学専攻了. 平 16 奈良先端科学技術大 学院大学修士課程了. 同年 KDDI(株)入 社. 平 22 奈良先端科学技術大学院大学博 士後期課程了. 現在,(株) KDDI 総合研 究所にて, 画像認識やダイナミックマップ

に関する研究開発に従事.メディア認識グループグループリー ダー.博士(工学).平 23 電子情報通信学会学術奨励賞受賞.



川西康友 (正員)

平18京大・工・情報卒. 平24同大大学 院情報学研究科博士後期課程了. 博士(情 報学). 平24同大学術情報メディアセン ター特定研究員. 平26名大未来社会創造 機構特任助教. 平27同大情報科学研究科 助教. 平29同大情報学研究科助教,現在

に至る.防犯カメラ・車載カメラ映像を対象とした,人物追跡・ 属性認識・行動認識などの人物画像処理に関する研究に従事.平 23 年度 PRMU 研究奨励賞受賞. IEEE ITS Society Nagoya Chapter Young Researcher Award 受賞. IEEE, 画像電子 学会各会員.



村瀬 洋 (正員:フェロー)

昭 53 名大・工・電気卒.昭 55 同大大学 院修士課程了.同年日本電信電話公社(現 NTT)入社.平4から1年間米国コロン ビア大客員研究員.平15から名古屋大学 大学院情報科学研究科教授.現在に至る. 文字・図形認識,コンピュータビジョン,マ

ルチメディア認識の研究に従事.工博.昭 60 電子情報通信学 会学術奨励賞,平 6 IEEE-CVPR 最優秀論文賞,平 7 情報 処理学会山下記念研究賞,平 8 IEEE-ICRA 最優秀ビデオ賞, 平 13 高柳記念奨励賞,平 13 本会ソサエティ論文賞,平 14 電 子情報通信学会業績賞,平 15 文部科学大臣賞,平 16 IEEE Trans. MM 論文賞,平 22 前島密賞,平 24 紫綬褒章,他受 賞.IEEE フェロー,情報処理学会フェロー.